

MOOSE RACING®

ADV1 SADDLE BAG

P/N: 3501-1238, 3501-1237



WARNING

ADV1 DRY SADDLEBAG MOUNTING INSTRUCTIONS.

Please read instructions carefully before installation. We recommend this product be installed by a qualified, and experienced technician. If you are unsure of any of the below directions and or your ability to correctly and securely install this product, please contact Moose Racing or your local dealer for help. It is highly recommended to install saddlebags on a bike with saddlebag racks or supports. The below diagrams show typical installation, your motorcycle may be different so please use diagrams as a guide. It is the rider's responsibility to make sure the product is mounted and secure before each use. Saddlebag and components must not be mounted directly against muffler, other hot parts, and moving parts. Please note that your motorcycle may require a heat shield to prevent saddlebag from direct contact with muffler or heat of exhaust.

Heat shields and saddlebag racks to be purchased separately.

1. Pack contents in bag with heavier items at the bottom for better weight distribution and balance



2. Close top opening. Push as much air out as possible. Roll top down a minimum of 3 times.



3. Attach side quick release buckles and pull adjuster strap snug.

4. Top mounting straps can be installed under or over motorcycle seat. Adjust length of top mounting straps to properly fit over or under motorcycle seat. (as shown in illustration) Top mounting straps are designed with quick-release buckles for easy removal and mounting of saddlebags. If using under seat mounting method, top straps can be conveniently left in place, under seat, and quick release buckles can be used to disconnect and reconnect saddlebags quickly and easily.

5. Use side mounting strap, and bottom mounting straps, to secure to area of motorcycle. Straps must not be mounted to any hot or moving parts of motorcycle and must not come in contact with any hot or moving parts of motorcycle. Unbuckle strap from bag. Loop strap around motorcycle frame, rear footpeg mount, or other non-moving part of motorcycle. Pass buckle through inside of loop to create a noose.

6. Re-attach strap to buckle on bag, and cinch tight. (as shown in illustration)

7. Secure all loose ends and keep away from moving or hot parts.

8. After bags are loaded, further adjustment may be needed to ensure the bag does not come into contact with motorcycle's muffler or moving parts. Before operating motorcycle, double check bag and straps are free from any moving and hot parts or surfaces. Recheck all mounting points, stability and condition of bags and mounting straps at stops and before each ride.



Warning:

It is your responsibility to install this product correctly and securely as outlined in these instructions. Product must not be overloaded. Failure to adhere to these warnings may result in, but not limited to, the product becoming detached, becoming tangled in moving parts of the vehicle, unstable vehicle dynamics, and reduction in the ability to control the vehicle. The result(s) could lead to serious injury.

MOOSE RACING®

ADV1 SADDLE BAG

P/N: 3501-1238, 3501-1237



⚠ WARNING

SACOCHES ADV1 DRY INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Lisez attentivement les instructions avant de commencer l'installation. Nous recommandons l'installation du produit par un professionnel. Contactez Moose Racing ou votre revendeur local si les instructions ci-dessous ne sont pas claires ou si vous n'êtes pas en mesure d'installer le produit correctement. Il est recommandé d'installer les sacoches sur une moto équipée d'un porte-bagages ou autre support. Les illustrations ci-dessous montrent les étapes d'une installation standard, votre moto peut être différente de celle représentée et l'installation peut donc différer. Il est de la responsabilité du motard de vérifier que le produit soit bien monté avant chaque utilisation. La sacoche ne doit pas entrer en contact avec des surfaces mobiles ou chaudes comme le silencieux.

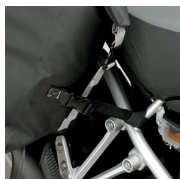
Notez que votre moto peut avoir besoin d'un pare-chaleur pour éviter un contact direct entre la sacoche et le silencieux ou pot d'échappement.

Les pare-chaleur et les supports de sacoche sont vendus séparément.

1. Quand vous faites votre sac, veillez à placer les objets les plus lourds au fond pour une bonne répartition du poids et un meilleur équilibre.



2. Fermez le sac. Essayez de sortir le plus d'air possible. Enroulez le rabat au moins 3 fois.



3. Attachez les boucles sur le côté et serrez.

4. Les sangles supérieures peuvent être fixées en dessous ou au-dessus de la selle. Adaptez la longueur des sangles à la selle. (Voir l'illustration) Les sangles de fixation supérieures sont dotées de boucles d'attache rapide pour monter et retirer les sacoches. Si vous fixez la sacoche en dessous de la selle, les sangles supérieures peuvent rester en place sous la selle. Les boucles d'attache rapide permettent d'attacher et de détacher les sacoches facilement.

5. Utilisez les sangles latérales et inférieures pour fixer la sacoche à la moto. Les sangles ne doivent pas être fixées ou entrer en contact avec les parties mobiles ou chaudes de la moto. Détachez la sangle du sac. Passez la sangle autour du cadre de la moto, du support de repose-pied arrière ou toute autre partie non mobile de la moto. Formez un nœud coulant en passant la sangle dans la boucle.

6. Refixez la sangle à la boucle du sac et serrez fort. (Voir l'illustration)

7. Veillez à bien tout attacher pour qu'aucun contact avec une partie chaude ou mobile ne puisse se faire.

8. Après avoir chargé les sacs, vérifiez qu'il ne faut pas les réajuster pour éviter tout contact avec le silencieux ou autre partie mobile de la moto. Avant de prendre la route, vérifiez si le sac et les sangles ne touchent pas de surfaces chaudes ou mobiles. Vérifiez les points d'attache, la stabilité et l'état du sac et des sangles lors des pauses et avant chaque départ.



Attention :

Une installation correcte en suivant méticuleusement les différentes étapes de l'instruction est de votre responsabilité. Le produit ne doit pas être surchargé ou trop serré. Si vous ignorez ces instructions le produit pourrait se détacher, être pris dans des parties en mouvement, créer une mauvaise dynamique et réduire le contrôle du véhicule. Cela pourrait mener à des accidents graves.

MOOSE RACING®

WWW.MOOSERACING.COM